

Architecture oléronnaise

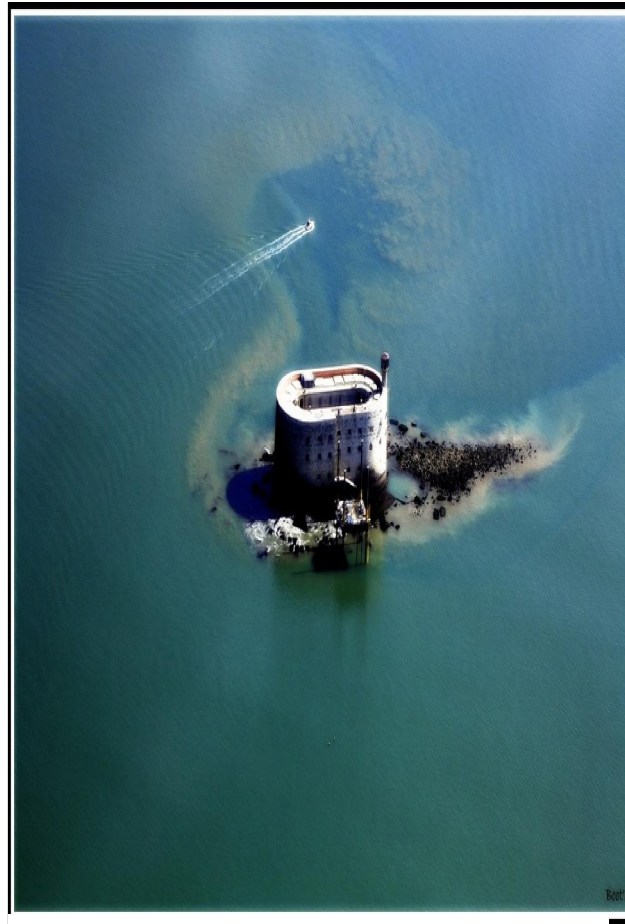


Le pont de l'île d'Oléron inauguré le [21 juin 1966](#), d'une longueur de 2 862 mètres a été jusqu'en 1974 le plus long pont de France. Depuis la commune de Bourcefranc-le-Chapus, il relie le continent à l'île d'Oléron, cette dernière étant la plus grande île française de la côte atlantique et la deuxième île du littoral métropolitain après la Corse. Le pont-viaduc jette ses 46 travées sur le Coureau d'Oléron, mince détroit qui sépare l'île de la pointe du Chapus, du continent (Bourcefranc-le-Chapus) à l'île (Le Château-d'Oléron) au lieu-dit Ors. Le pont-viaduc d'Oléron transporte également dans son tablier l'eau potable grâce à une canalisation de 60 cm de diamètre, l'électricité et le téléphone. Sa conception, un pont à poutres précontraintes, aujourd'hui répandue, était révolutionnaire à l'époque du chantier

Architecture oléronnaise



Le phare de Chassiron



Le Fort Boyard



Les petits cabanons de pêche